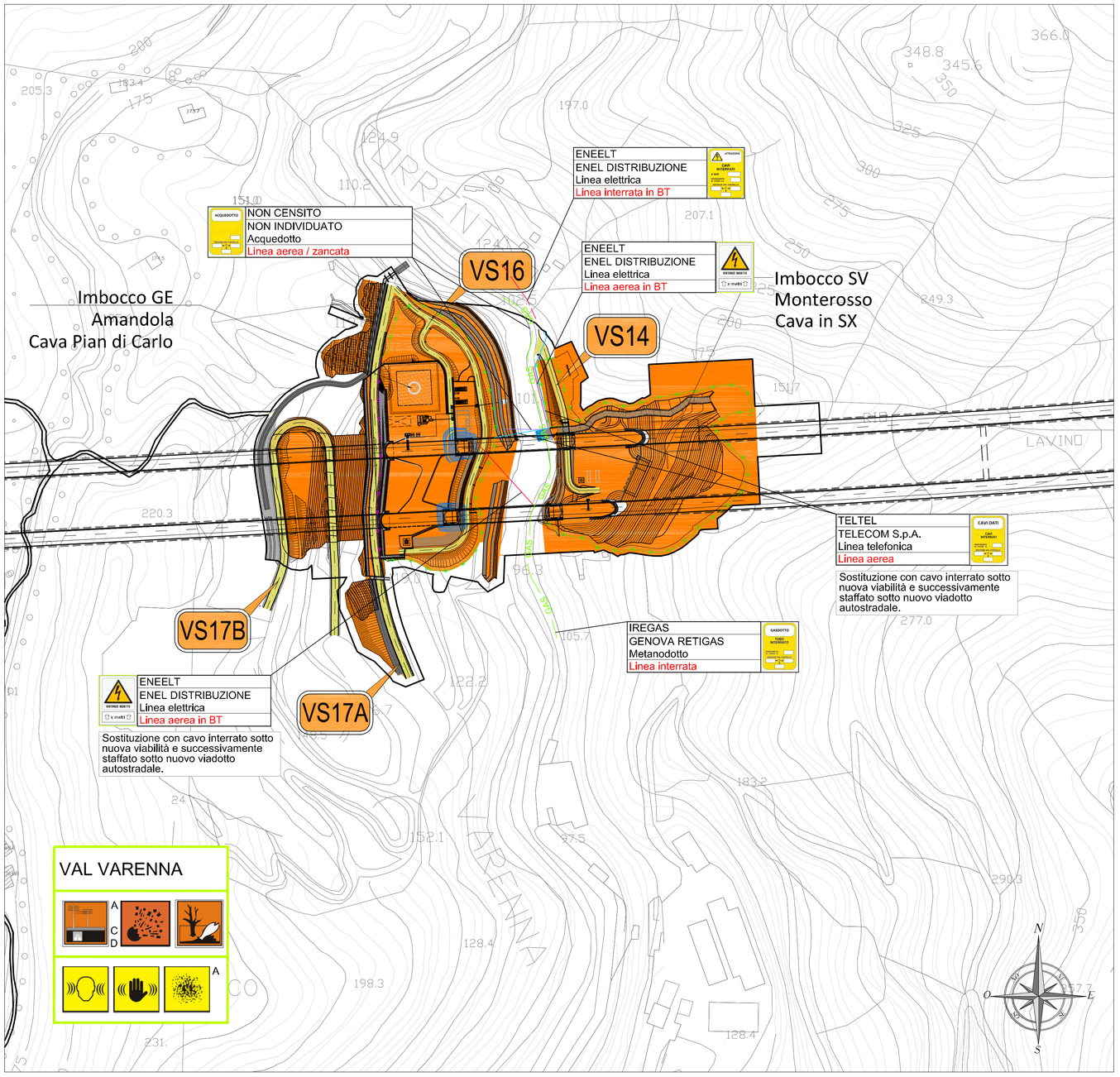
RIF D.Lgs 81/08 All.XV 2.2.1	DESCRIZIONE	RIF PSC	Specifica	Simbolo
a.	protezioni o misure di sicurezza connesse alla presenza nell'area di cantiere di condutture aeree e sotterranee	C.3.2.1	A. Linee aeree e condutture interrate interferenti	A
			B. Linee non interferenti	B
			C. Linee potenzialmente interferenti	C
			D. Sono presenti condutture sotterranee non interferenti	D
b.	rischio di annegamento	C.3.2.2	A. Attività nei pressi di corsi d'acqua o bacini di profondità <1,5 m	A
			B. Attività nei pressi di corsi d'acqua o bacini di profondità >1,5 m	B
			C. Natanti o mezzi anfibi	C
			D. Alvei di corsi d'acqua di portata rilevante	D
c.	lavorazioni stradali e autostradali, al fine di garantire la sicurezza e la salute dei lavoratori impiegati nei confronti del traffico circostante	C.3.2.3		
d.	cantiere in ambito ferroviario	C.3.3.1		
e.	rischio derivante dalla presenza di ordigni bellici inesplosi rinvenibili durante le attività di scavo	C.3.3.2		
f.	rischi derivanti da particolari situazioni geologiche	C.3.3.3		
g.	rischi di natura idraulica	C.3.3.4		
h.	rischi derivanti da terreni contaminati	C.3.3.5		
i.	presenza di industrie pericolose o a rischio incidente rilevante	C.3.3.6		
l.	presenza di manufatti o di cantieri archeologici	C.3.3.7		
m.	lavori in ambienti confinati	C.3.3.8		
n.	transito di mezzi da e per il cantiere	C.3.4.1		
o.	rumore, vibrazioni, rifiuti e scarichi di acque superficiali	C.3.4.2		
p.	polveri, vapori o nebbie	C.3.4.3	A. Generalità	A
			B. Trattamento a calce o a cemento	B

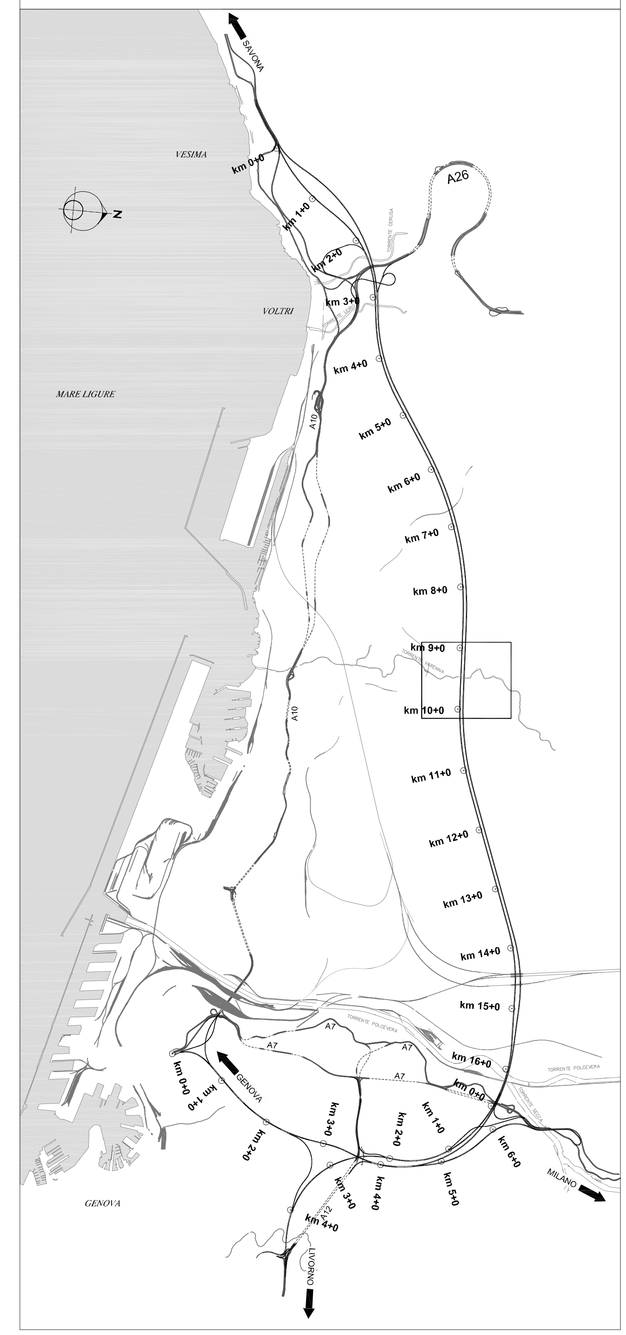
LEGENDA

- ELETTRODOTTO AEREO AT
- ELETTRODOTTO AEREO MT / BT
- ELETTRODOTTO IN CAVO MT / BT
- METANODOTTO
- ACQUEDOTTO
- ILLUMINAZIONE PUBBLICA AEREA
- ILLUMINAZIONE PUBBLICA INTERRATA
- BONIFICA DA ORDIGNI BELLICI
- FOGNATURA
- TELEFONIA
- FIBRA OTTICA
- FERROVIA
- OPERA IDRAULICA
- OLEODOTTO

INDIVIDUAZIONE FATTORI DI RISCHIO - VAL VARENNA



QUADRO D'UNIONE



autostrade per l'italia

NODO STRADALE E AUTOSTRADALE DI GENOVA

Adeguamento del sistema
A7 - A10 - A12

Lotto 8

DOCUMENTAZIONE AI FINI DELL'INDIVIDUAZIONE DELL'IMPRESA BCM

SOMME A DISPOSIZIONE

BONIFICA BELLICA

PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO

FATTORI DI RISCHIO TAV. 1/2

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO IN FASE DI PROGETTAZIONE	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Sebastiano Frisardi Ord. Ingg. Milano n. A24857	Ing. Simona Corri Ord. Ingg. Milano n. A18014	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO											ORDINATORE
RIFERIMENTO PROGETTO			RIFERIMENTO DIRETTORIO				RIFERIMENTO ELABORATO				5
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog. Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	WBS	Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	SCALA
110728	LL08	S1	SD	BOB	PS000	00000	E	SIC	0020	- 1	-

spea ENGINEERING per Atlantia	PROJECT MANAGER: Ing. Sara Frisiani Ord. Ingg. Genova N. 9810A	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE n. / data 0 GEN-18 1 MAR-18 2 - 3 - 4 -
	REDATTO:	VERIFICATO:	

	VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
	autostrade per l'italia IL RESPONSABILE DEI LAVORI Ing. Marika Giordano	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.; UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.